

Mirobond

Revisjon: 11/09/2023

Lehekülg 1 Of 2

Tehnilised nõuded

Alus	Polüsiloksaan
Konsistents	Stabiilne pasta
Kuivamissüsteem	Niiskuspõhine kõvenemine
Kile moodustumine* (23 °C / õhuniiskus 50%)	Ca. 10 min
Tahkumise kiirus * (23 °C / õhuniiskus 50%)	Ca. 2 mm/24h
Kõvadus**	20 ± 5 Shore A
Tihedus	1,03 g/ml
Elastne taastumine (ISO 7389)**	> 80 %
Maksimaalne lubatud deformatsioon	25 %
Maksimaalne pinge (ISO 37)**	1,50 N/mm ²
Elastsusmoodul 100% (ISO 37)**	0,39 N/mm ²
Katkevenivus (ISO 37)**	> 600 %
Tarbimine*	Umbes 7 m padruni kohta (üks riba kolmnurkse otsikuga)
Temperatuuritaluvus**	-40 °C → 150 °C
Kasutamistemperatuur	5 °C → 35 °C

* Need väärtused varieeruvad sõltuvalt ümbritsevatest tingimustest nagu temperatuur, niiskus ja aluspind. ** See teave kehtib täielikult kõvenenud toote kohta.

Toote kirjeldus

Mirobond on kvaliteetne, neutraalne, silikoonil põhinev ühekomponentne peegelliim.

Omadused

- Ühildub enamike kvaliteetsete peeglite tagapindadega
- Väga hea nake paljude materjalidega
- Väga madal heitmete tase, EC1+ sertifikaadiga
- Väga lihtne pindadele kanda
- Pärast kõvenemist püsivalt elastne
- Vähene lõhn

Rakendused

- Standarditele EN 1036-1 ja EN 1036-2 vastavate peeglite pingevaba liimimine. Teiste peeglite puhul tuleb ühilduvust testida.

Pakend

Värvus: helehall

Pakend: 310 ml padrun

Säilivusaeg

9 kuud avamata pakendis, kuivas ja jahedas kohas, temperatuuride vahemikus +5°C kuni +25°C.

Alusmaterjalid

Alusmaterjalid: kõik tavalised ehituspinnad, töödeldud puit, PVC, plastmassid

Iseloom: tugev, puhas, kuiv, tolmu- ja rasvavaba.

Pinna ettevalmistamine: Poorsed pinnad tuleks kruntida tootega Primer 150. Mittepoorsed pinnad tuleks ettevalmistada Soudali aktivaatori või puhastusvahendiga (vt tehnilise teabe lehte).

Toode ei nakku PE, PP, PTFE (Teflon®) ja bituumenpindadega. Soovitame teha igale pinnale esialgne nakkumis- ja ühilduvuskatse.

Vuukide mõõtmed

Minimaalne paksus: 3 mm

Rakendamisviis

Enne liimimist tuleb peegli tagapinnalt kontrollida kahjustuste (nt kriimustuste) olemasolu. Äрге liimige kahjustatud peeglit.

Märkus: see tehnilise teabe leht muudab kehtetuks kõik varasemad versioonid. Selles dokumendis esitatud juhised põhinevad meie katsetel ja kogemustel ning on esitatud heas usus. Tulenevalt materjalide ja aluspindade erinevustest, aga ka erinevatest kasutusvõimalustest, mida meie ei saa kontrollida, ei kannu me mingit vastutust saadud tulemuste osas. Kuna ka aluspinna omadused ja kvaliteet ning kasutustingimused jäävad meie kontrolli alt välja, ei võta me käesoleva dokumendiga endale mingit vastutust. Kõigil juhtudel on soovitatav läbi viia eelnevad katsed. Soudal jätab endale õiguse tooteid ilma ette teatamata muuta.

Mirobond

Revisjon: 11/09/2023

Lehekülg 2 Of 2

Kandke toodet vertikaalsete ribadena peegli tagaküljele kasutades kaasasolevat kolmnurkset otsikut. Olenevalt peegli mõõtmetest ja kaalust tuleb liimiribad teha üksteisest 10–20 cm kaugusele. Kasutage kahepoolset teipi esialgse nakke ja peegli tagapinna vahele ventileeritava vahe loomiseks. Vt ka jaotist „Märkused“.

Rakendamisviis: Manuaalse või pneumaatilise vuugitäitepüstoliga.

Puhastamine: Puhastage kohe pärast kasutamist tootega Soudal Surface Cleaner või Soudal Swipex

Viimistlus: Enne kile teket seebilahusega või tootega Soudal Finishing Solution.

Parandus: Sama materjaliga.

Tervise- ja ohutusalsed soovitus

Järgige harilikke tööstushügieeni nõudeid.

Lisateabe saamiseks vaadake etiketti ja materjali ohutuskarti.

Ohtlik. Kasutada ettevaatusega.

Märkused

- Peeglitüüpide mitmekesisuse tõttu soovitame tungivalt esialgseid ühilduvuskatseid.
- Peegleid tuleb vähese esialgse nakke tõttu toetada, kuni liim on täielikult kõvenenud. Vajaminev aeg sõltub peegli kaalust/suurusest, temperatuurist, suhtelisest õhuniiskusest ja kasutatud toote kogusest.
- Peeglitootjad ja Soudal soovivad kondenseerumisest tingitud võimalike probleemide vältimiseks kasutada peegli tagaosas piisavat ventilatsiooni. Juhiste järgi tuleks pinna ja peegli vahele jätta 3 mm ava. Selleks tuleb kasutada kahepoolset peegliteipi.
- Liimi/hermeetiku korrektseks kõvenemiseks soovitame minimaalset õhutusava 3 mm. Täispinna liimimine on töötegija enda vastutusel.
- Suuremate peeglite puhul kasutage liimi alati koos kvaliteetse kahepoolse peegliteibiga.

- Peeglid, mille tagaküljel on purunemise vältimiseks turvakile, tuleb eelnevalt töödelda nakkumist parandava ainega. Toote Soudal Surface Activator kasutamine tagab, et seda tüüpi turvakile liimimise tulemus oleks parim. Ilma toodet Soudal Surface Activator kasutamata võib nakkuvus olla ebapiisav, mille tulemusena võivad tekkida ohtlikud olukorrad.
- Erinevate reageerivate vuugihernetikut kasutamisel peab esimene vuugihernetik enne teise hermeetiku pealekandmist täielikult kõvenema.
- Ei sobi akvaariumite liimimiseks.
- Ärge kasutage kohtades, mis võivad olla pidevalt vee all.
- Kokkupuude kemikaalide, kõrge temperatuuri või UV-kiirgusega võib põhjustada värvi muutumist. Värvimuutumine ei mõjuta toote tehnilisi omadusi.
- Vältida kokkupuudet bituumeni, tõrva või muude plastifikaatoreid vabastavate materjalidega nagu EPDM, neopreen, butüül jne, kuna need võivad põhjustada värvimuutust ja nakke vähenemist.

Keskkonnanõuded

Vastutus

Käesoleva tehnilise teabe lehe sisu aluseks on katsed, seiretulemused ja kogemused. See on üldise iseloomuga ning sellega ei kaasne mingit vastutust. Kasutaja on kohustatud ise katsete abil kindlaks tegema, kas toode on vastavaks tööks sobiv.

Märkus: see tehnilise teabe leht muudab kehtetuks kõik varasemad versioonid. Selles dokumendis esitatud juhised põhinevad meie katsetel ja kogemustel ning on esitatud heas usus. Tulenevalt materjalide ja aluspindade erinevustest, aga ka erinevatest kasutusvõimalustest, mida meie ei saa kontrollida, ei kannu me mingit vastutust saadud tulemuste osas. Kuna ka aluspinna omadused ja kvaliteet ning kasutustingimused jäävad meie kontrolli alt välja, ei võta me käesoleva dokumendiga endale mingit vastutust. Kõigil juhtudel on soovitatav läbi viia eelnevad katsed. Soudal jätab endale õiguse tooteid ilma ette teatamata muuta.